

qui

ventisei anni

BERGAMO
MAGAZINE



SPEDIZIONE IN A.P. D.L. 353/2003 (CONV. IN L. 27/02/2004 N.46) ART. 1 - COMMA 4 - DCB BERGAMO IN CASO DI MANCATO
RECAPITO RESTITUIRE AL MITTENTE - EDITORIALE PERIODICI S.R.L. VIA B. BONIO, 10 BERGAMO 24121 - TASSA PAGATA, BG CPO



CMP BERGAMO

INTERVISTE ESCLUSIVE
FRANCESCO VALESINI:
RAMMENDO URBANO
ALVIERO, IL FANTASMA
DI BORGO PALAZZO
COMUS: SEMPLICEMENTE UNICO
NUOVE AUDI Q8 E A6 AVANT:
UN EVENTO GALATTICO
THE DISTINGUISHED
GENTLEMAN'S RIDE 2018:
LA TAPPA OROBICA

Fotografia Paolo Biava

IN COPERTINA
PIAZZALUNGA PRESENTA IL
NUOVO TOYOTA TRAIGO 80



LUANA PIAZZALUNGA E GIUSEPPE CASTAGNETO

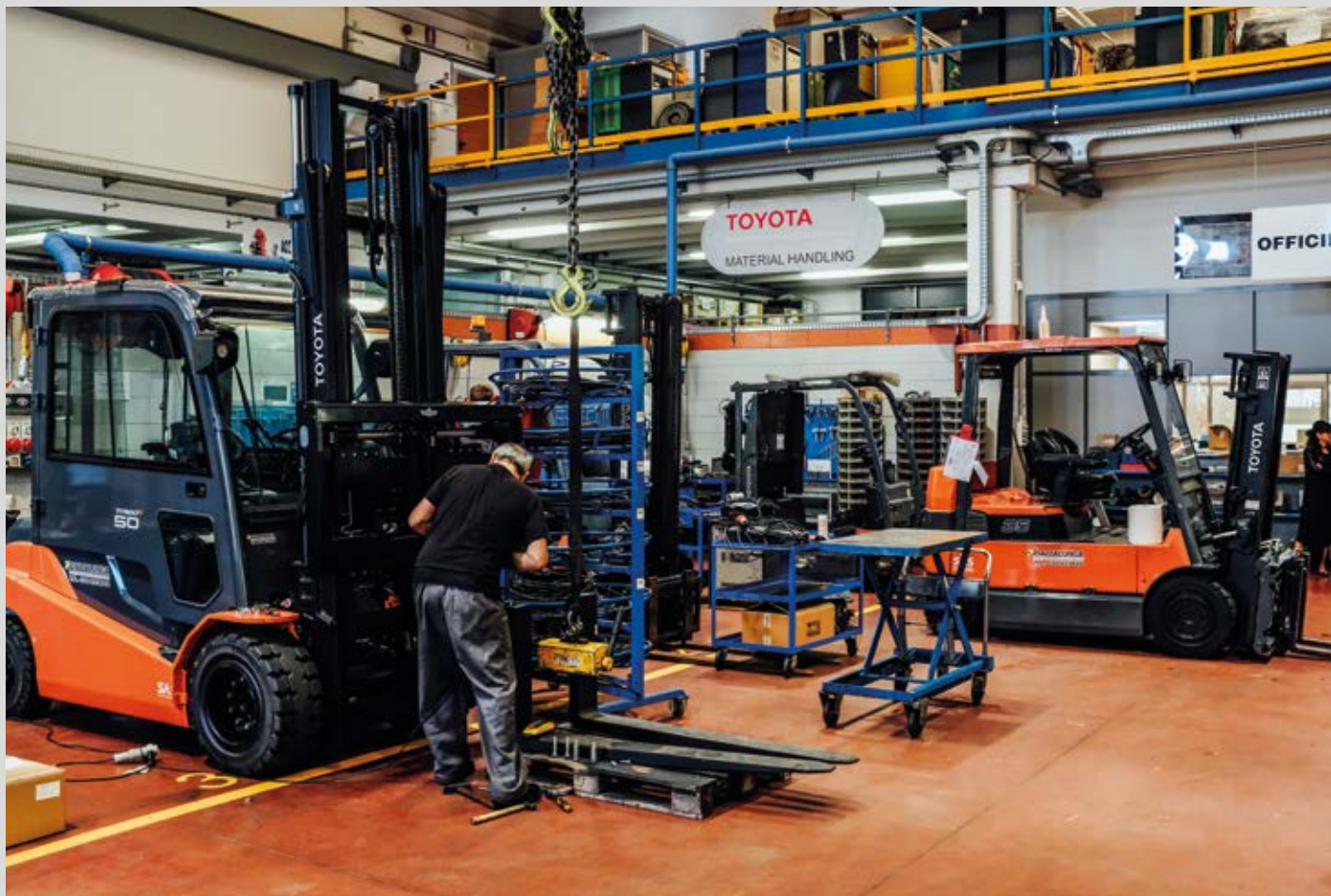
AMMINISTRATORI DELLA PIAZZALUNGA SRL



TOYOTA LANCIA IL NUOVO CARRELLO ELETTRICO TRAIGO 80

Testo Tommaso Revera - Fotografia Paolo Biava

PRESENTATO IL NUOVISSIMO TOYOTA TRAIGO 80 CON PORTATE DA 6 A 8 TONNELLATE, UN CARRELLO CONTROBILANCIATO ELETTRICO A 80 V STUDIATO PER APPLICAZIONI INTENSIVE CHE ECCELLE IN PRESTAZIONI, MANEGGEVOLEZZA ED EFFICIENZA. UN CONCENTRATO DI POTENZA COSTRUITO PER LAVORARE DURAMENTE E IN COMPLETO SILENZIO



Un nuovo riferimento del settore dei carrelli elevatori elettrici 80 Volt di grandi portate ed una realistica alternativa ai carrelli controbilanciati termici: Toyota, fedele al proprio modello di organizzazione, arricchisce la propria gamma di carrelli controbilanciati elettrici di Toyota Material Handling con un condensato di potenza che è il frutto di tecnologia ed efficienza energetica. A descriverci le caratteristiche dell'ultimo nato della casa giapponese sono Luana Piazzalunga e Giuseppe Castagneto, amministratori della Piazzalunga Srl, azienda leader nel settore della logistica, movimentazione e automazione che collabora in partnership con Toyota Material Handling Italia. "Il nuovo Traigo 80 - ci hanno spiegato - grazie alla scelta di tecnologie per le batterie, ad un'elevata efficienza energetica, alla cabina totalmente flottante ed alla disponibilità del sistema L_Site, è certamente il modello più potente della famiglia Traigo. I suoi potenti motori assicurano, infatti, una grande potenza in salita ed un'elevata velocità di marcia, rendendo questo carrello adatto per tutte quelle applicazioni che di solito sono riservate ai carrelli termici. L'intelligente disposizione del cruscotto consente all'operatore di lavorare in maniera intuitiva sperimentando una guida con un basso livello di vibrazione e rumore, grazie al posto operatore completamente flottante. Quando necessario, inoltre, Traigo 80 consente di muoversi in spazi limitati, ad esempio in aree di produzione o in magazzini, grazie allo stretto angolo di sterzata posteriore. La sicurezza dell'operatore, infine, è stata ulteriormente migliorata grazie all'eccellente visibilità a 360° ed al dispositivo Toyota SAS, il Sistema di Stabilità Attiva che migliora anche la pro-

duktività. Un carrello elevatore ideale per la movimentazione di più carichi in particolare per le esigenze delle aziende operanti nel settore beverage, manufacturing e paper". Tanta potenza, dunque, ma che strizza l'occhio anche all'ambiente dal momento che i nuovi modelli 80 Volt sono proposti con un sistema di sterzo elettrico per abbattere i consumi energetici e per offrire ai clienti la possibilità di scelta tra diverse tecnologie di batterie al fine di soddisfare le loro necessità. Per semplificare il cambio batteria, il carrello è stato progettato intorno ad un telaio aperto che facilita sia il posizionamento che il prelievo della batteria. Un carrello estremamente robusto e dotato di componenti completamente protetti (ma estremamente accessibili attraverso uno sportello nel contrappeso che agevola la manutenzione) per far sì di lavorare in maniera affidabile all'esterno sia in ambienti umidi che polverosi. La cabina in acciaio completamente chiusa consente, infatti, all'operatore di lavorare in pieno comfort a prescindere dalle condizioni meteorologiche. Come tutti i carrelli Toyota, anche quest'ultimo modello è stato costruito in stabilimenti che adottano il Toyota Production System (TPS), garantendo pertanto i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità. "La nostra mission - hanno concluso Luana Piazzalunga e Giuseppe Castagneto - è rendere efficienti le attività di material handling dei nostri clienti ed è questo il motivo principale per cui applichiamo i principi guida Toyota. Tra questi ve ne sono alcuni imprescindibili come l'obiettivo di migliorarsi sempre: per questo è indispensabile proporre una soluzione tecnologicamente avanzata come quella che incarna il nuovo Traigo 80".



QUI SOPRA IL CADEAU RICEVUTO
DA LUANA PIAZZALUNGA IN OCCASIONE
DEL FIRST EUROPEAN DEALER MEETING
SVOLTOSI A BOLOGNA IL 9 E 10 OTTOBRE



IL NUOVISSIMO TOYOTA TRAIGO 80 CON PORTATE DA 6 A 8 TONNELLATE

Questo carrello controbilanciato elettrico a 80 V studiato per applicazioni intensive eccelle in prestazioni, maneggevolezza ed efficienza. Veramente un carrello per tutti gli impieghi costruito per lavorare duramente in completo silenzio: tutta potenza, tutto elettrico, tutto Toyota



Il 9 e 10 ottobre scorsi si è svolto a Bologna, per la prima volta in Italia, il First European Dealer Meeting dove al gran completo era presente tutto il board europeo di Toyota. L'incontro è stato organizzato per una missione: proporre un valore aggiunto per la soddisfazione dei clienti del prestigioso brand giapponese. L'obiettivo primario di Toyota, infatti, è quello di star sempre più vicino ai propri clienti e alle loro esigenze, creando una partnership a lungo termine professionale ed integrata allo scopo di sostenere tutte le sue necessità. Qual è la differenza tra Toyota e tutti gli altri competitor sul mercato? Lo abbiamo chiesto a Luana Piazzalunga e Giuseppe Castagneto, titolari della Piazzalunga Srl di Sorisole nonché fornitori ufficiale Toyota, presenti a questa importante iniziativa. "Toyota - ci hanno spiegato - è l'unico costruttore al mondo che fabbrica i carrelli elevatori per i propri stabilimenti intuendo bene come le loro esigenze siano poi anche quelle dei propri clienti. All'interno della loro flotta produttiva dispongono di oltre 16.000 carrelli elevatori e, anche per questo, riescono sempre a sviluppare prodotti estremamente all'avanguardia e tecnologicamente avanzati". Questo approccio quali risultati produce? "Favorisce l'analisi delle necessità logistiche delle varie aziende, oltre a trasmettere un valore aggiunto anche a tutti tecnici che vengono formati per la riparazione di questi carrelli perché, è bene ricordarlo, Toyota è l'unico a disporre di una certificazione giapponese chiamata ASEC (After Sales Service Evaluation & Certification). Ciò attribuisce alla rete Toyota un valore aggiunto non indifferente: tutti i tecnici che eseguono manutenzioni, infatti, sono certificati e formati". Obiettivo

del progetto dibattuto durante questa prima edizione del First European Dealer Meeting? "Tracciare delle linee guida condivisibili a livello europeo, dal momento che si tratta di un progetto di sviluppo che coinvolge, oltre all'Italia, anche Germania, Francia, Spagna, Regno Unito e Olanda, per fare in modo di trasferire questo valore aggiunto di sviluppo anche livello territoriale per essere sempre più vicini ai nostri clienti". Con quali ripercussioni? "Per garantire loro un futuro più luminoso e per poter mettere a disposizione una tecnologia al passo con il futuro perché le esigenze produttive d'innovazione sappiamo quali sono e cosa sono sia per oggi, sia per il domani. I prodotti Toyota, del resto, sono molteplici e molto versatili: dal progetto a capannone vuoto alla connettività, dall'automazione dei carrelli elevatori alla formazione, dalle nuove strategie di lean production o lean academy alla sicurezza. Potendo disporre di una gamma di prodotti molto estesa e di un servizio di alta qualità, è doveroso avere una visione allineata alle necessità dei nostri clienti".

PIAZZALUNGA
LOGISTICA.MOVIMENTAZIONE.AUTOMAZIONE

Via Nicola Calipari, 5 - Petosino / Sorisole (Bg)
Tel. 035 573648
www.piazzalunga.it